

佳作

## 東武日光線幸手駅橋上化

幸手市、東武鉄道（株）／東日本総合計画（株）／（株）オー・エヌ・オー大野設計／河本工業（株）

S造 地上2階／延べ1890.28㎡／平成29年8月9日～平成31年3月31日

### ■はじめに

山岳部ではない都市近郊部における木材利用促進に



つなげる木質化プロジェクト。幸手の歴史・文化を感じさせる幸手宿の家並み、宿場町の面影を木質化で表現した。温かみや心休まる雰囲気、懐かしい気分を感じて頂き、我が家に帰ってきたようだと言われ、親しまれる駅に育ってもらいたいと願っている。

### ■歴史・文化を育み、豊かな自然・環境と調和する駅

外観は、幸手を代表する景勝地である権現堂桜堤の桜をアクセントカラーに桜吹雪をイメージ。合わせて駅名サイン部に壁面緑化整備を行い、市の豊かな自然・環境との調和を意識した。エレベーター部分の窓には意匠照明整備を行い、LED照明により市の四季の花（桜、紫陽花、曼珠沙華、水仙）を表現して夜間の景観に配慮した。

### ■宿場町の面影を残す木質化プロジェクト

幸手宿は、日光街道のみならず将軍家による日光社参の道である日光御成街道との結節点で、自由通路床タイルには日本橋から日光までの29の宿場名を表示した。かつて宿場として街道に連なっていた木造の壁や軒庇を、さまざまな密度で自由通路全体の壁・天井に配置した。

### ■おわりに

このたび、栄えある協会賞作品部門「佳作」の栄誉を賜り、関係者一同心より感謝いたしております。今後も鉄道建築の発展に寄与し、安心と感動を提供できる駅舎づくりに邁進してまいります。あらためて本事業にご尽力頂きました皆さまに厚く御礼申し上げます。

＜東武鉄道(株) 鉄道事業本部 改良工事部＞